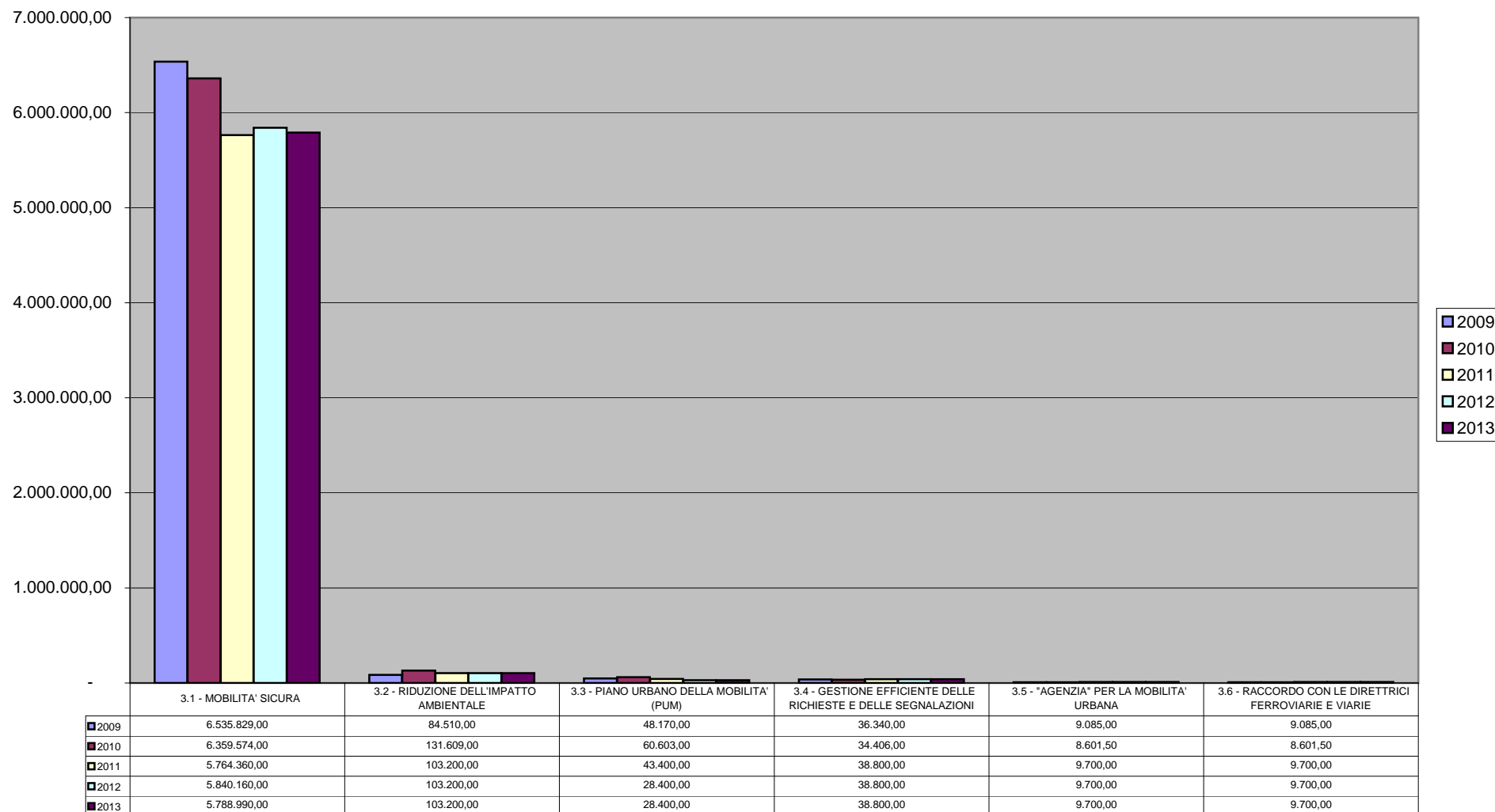
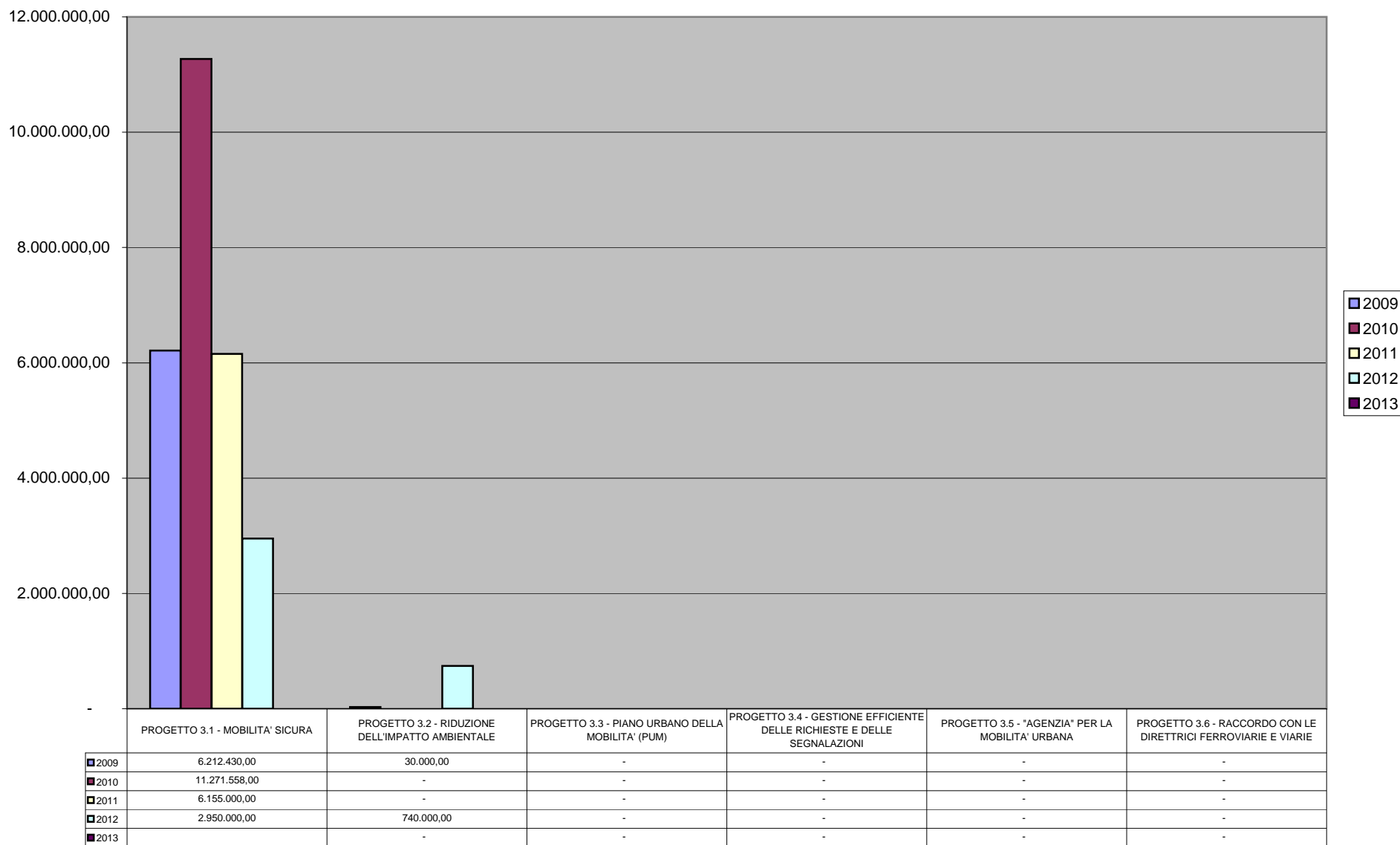


3. MOBILITÀ E VIABILITÀ

Programma "Mobilità e viabilità"
Spesa corrente suddivisa per progetto
Anni 2009-2013



Programma "Mobilità e viabilità"
Investimenti suddivisi per progetto
Anni 2009-2013



Progetto 3.1 Mobilità sicura

Assessori di riferimento:

PIZZA dott. Enrico (Assessore alla Mobilità).

Piani collegati:

Piano urbano della mobilità (PUM)

Si rimanda al “Piano urbano della mobilità”

Piano Urbano del Traffico (PUT)

Il Piano urbano del traffico è costituito da un insieme coordinato di interventi per il miglioramento delle condizioni della circolazione stradale nell'area urbana, dei pedoni, dei mezzi pubblici e dei veicoli privati, realizzabili e utilizzabili nel breve periodo e nell'ipotesi di dotazioni di infrastrutture e mezzi di trasporto sostanzialmente invariate.

Il Piano Urbano del Traffico è redatto ai sensi dell'art. 36 del Codice della Strada e delle “Direttive del Ministero dei Lavori Pubblici per la redazione, adozione ed attuazione dei piani urbani del traffico”, del 24 giugno 1995.

Il PUT del Comune di Udine è stato approvato dal Consiglio Comunale nel 2002 con Delibera n.110 d'ordine, sono stati successivamente approvati i piani particolareggiati del traffico.

Con deliberazione della giunta n. 46 del 2009 è stato approvato il piano di individuazione degli interventi prioritari per la sicurezza stradale, in data 27 febbraio 2009 sono state inoltrate domande di contributo per le opere individuate dal piano alla Provincia e alla Regione

Nei mesi di aprile e di maggio, è stata istruita ed attuata una prima revisione della ZTL per l'attuazione e/o aggiornamento del PUT (vedi delibera Giunta Comunale n. 144 del 28 aprile 2009).

Con riferimento al piano particolareggiato degli itinerari ciclabili, si sono completate le attività di aggiornamento dello stato di fatto della rete ciclabile (rilievo tratti e tipologia; restituzione tabellare e grafica).

Obiettivi: migliorare la *sicurezza* per tutti gli utenti del sistema stradale e creare condizioni che proteggano e incoraggino la *mobilità con mezzi pubblici, ciclabile* e pedonale, con particolare riguardo alle componenti più deboli (bambini, anziani, persone a mobilità ridotta). È necessario rendere congruente la programmazione e realizzazione degli interventi sul sistema stradale con le priorità risultanti dall'*analisi dell'incidentalità* e da altre valutazioni (preventive) sulla pericolosità dei vari punti della rete stradale comunale e sui comportamenti di guida (consci o inconsci) più rischiosi. Gli interventi vanno definiti sulla scorta della manualistica e delle migliori esperienze nazionali e internazionali in materia di moderazione del traffico. Nell'attesa del nuovo Piano regolatore (*piano strutturale*) verrà realizzato il *Piano Urbano della Mobilità*, che comprenderà anche un *Piano del Traffico*, inoltre, vanno comunque programmate ed effettuate *manutenzioni e nuove realizzazioni* su strade, *marciapiedi e illuminazione pubblica*, anche in chiave di estensione dei percorsi protetti, ovunque possibile, per ciclisti e pedoni. È prevista anche la realizzazione del *Piano Urbano dell'Illuminazione*. Verrà data priorità in particolare a quelle situazioni che consentono di produrre effetti benefici con interventi leggeri e di spesa contenuta.

Azioni: analisi dell'incidentalità, recupero delle proposte progettuali già sviluppate nell'ambito dei piani del traffico (piano generale, piani particolareggiati di zona e tematici) e/o definizione di nuovi interventi, ciclo di programmazione, progettazione, esecuzione e monitoraggio degli interventi, realizzazione dei Piani della Mobilità e dell'Illuminazione Urbana.

Investimenti:

Verranno potenziate le reti di pubblica illuminazione che verranno inoltre adeguate alle nuove normative in materia di inquinamento luminoso. Si provvederà alla manutenzione dei marciapiedi. Si provvederà alla manutenzione e alla costruzione di nuove strade e marciapiedi.

La riqualificazione del centro storico passa anche per gli interventi nelle piazze e strade più prestigiose: Piazza XX settembre, via Mercatovecchio, la cui pavimentazione sarà rifatta, piazza Duomo, Piazza Venerio. Questi spazi verranno interessati da studi specifici al fine di svolgere funzioni integrate per dare una maggiore identità al ruolo del centro storico. Tutti gli interventi "fisici" su questi luoghi implicano una valutazione di altri aspetti: il tipo di arredo, una rivisitazione della regolamentazione riguardante i "mercati" in città e i concetti di ZTL e pedonalizzazione. Tutti questi argomenti sono da condividere con l'economia cittadina. Si prevede comunque una estensione dell'area pedonale. Verranno realizzati nuovi parcheggi in struttura per il centro storico.

Elenco indicatori da monitorare per la rilevazione dell'avanzamento del progetto:

N. incidenti stradali rilevati

Stato avanzamento obiettivi: nel 2009 è stato approvato il piano di individuazione degli interventi prioritari per la sicurezza stradale e sono state inoltrate domande di contributo per le opere individuate dal piano alla Provincia e alla Regione. I contributi più rilevanti hanno riguardato gli interventi di Piazza I° Maggio, incrocio Selvuzzis/Gonars, P.le d'Annunzio, le revisioni della ZTL, la revisione definitiva dello spartitraffico su viale Tricesimo, la sistemazione di via del Partidor.

L'ufficio Agenda 21 ha contribuito alla sensibilizzazione sul tema in oggetto realizzando, in partenariato con Enti, Istituzioni, Associazioni, progetti di promozione della mobilità sostenibile (rivolti in particolare agli studenti delle scuole elementari) e della sicurezza e prevenzione degli incidenti stradali (rivolti in particolare agli studenti delle scuole superiori).

In particolare, è stato potenziato il progetto Pedibus con i bambini delle scuole (in un anno 105 alunni hanno percorso 5.200 chilometri a piedi, ciò ha consentito di risparmiare 836 chilogrammi di Co2) e confermato anche per l'anno scolastico 2010/2011 nelle scuole primarie A. Friz di via XXV Aprile ed E. Girardini di via Judrio.

Sono state inoltre realizzate 2 edizioni (2009-2010) del progetto "I Percorsi ImPOSSIBILI" con la partecipazione di 600 ragazzi nelle due edizioni e l'individuazione di 4 itinerari ciclabili inediti (100 Km complessivi) di collegamento tra Udine e i comuni del Sistema Urbano Udinese (Pasian di Prato, Martignacco, Campofornido, Pozzuolo del Friuli, Povoletto, Tavagnacco, Pagnacco).

Stato avanzamento investimenti: relativamente all'illuminazione pubblica sono stati completati alcuni interventi rilevanti dal punto di vista economico, tesi soprattutto a potenziare ed a mettere a norma l'illuminazione pubblica nella zona della stazione ferroviaria (illuminazione di via

Cernaia e vie limitrofe) ed a nord di Udine; è inoltre in corso la dotazione di illuminazione pubblica, mediante la realizzazione di torri-faro, nell'area del mercato di viale Vat e sono stati realizzati moltissimi interventi "puntuali" per dotare di punti luce tratti di viabilità ritenuti pericolosi o percepiti come tali dalla cittadinanza: via Urli, via Salvo d'Acquisto (in corrispondenza ad un importante attraversamento ciclo-pedonale), via des Macilis, attraversamento pedonale sotto il cavalcavia di via Cadore, etc.

Per quanto riguarda gli Interventi di sicurezza stradale è stata completata l'opera che ha modificato, con alcuni accorgimenti particolarmente utili ed apprezzati, il sistema degli attraversamenti pedonali e di immissione in carreggiata per i mezzi del TPL nell'area di via Forni di Sotto, p.le S.Maria della Misericordia e nell'intersezione tra via Bernardinis e via Monte S.Marco.

Per quanto riguarda i marciapiedi e le piste ciclabili è stato completato l'anello ciclabile di p.le XXVI Luglio che collega i tratti di pista ciclabile già esistente in viale Ledra e via Marco Volpe. L'intervento, che ha creato anche dei punti di sosta per l'attraversamento del piazzale, ha riproposto un uso funzionale anche dell'area monumentale centrale che, dalla fine dei lavori, ha rivelato un utilizzo sistematico da parte dei pedoni per raggiungere via Poscolle da viale Venezia e viceversa.

L'intervento di sistemazione di Piazza XX Settembre è partito alla fine di Giugno 2010 ed è tutt'ora in corso nel pieno rispetto dei tempi contrattuali. Il ritrovamento di reperti archeologici non ha impedito la prosecuzione dei lavori, anzi, di concerto con la locale Soprintendenza Architettonica ed Archeologica, che ha consentito di non sospendere i lavori e di garantire la prosecuzione del cantiere, sono stati concertati tutti gli accorgimenti suggeriti per preservare i ritrovamenti archeologici da eventuali danneggiamenti con la posa di geotessuto.

E' in corso la progettazione definitiva dell'intervento sul plateatico di piazza Matteotti, che, a seguito del completamento di piazza XX Settembre, verrà "svuotato" della funzione impropria di mercato e destinato a "piazza" in senso letterale come luogo a forte connotazione urbanistica, architettonica e sociale.

Obiettivi gestionali collegati:

PEG 2009:

"PUT – sicurezza stradale" (assegnato al dott. Giorgio Pilosio),

"PUT – Piano particolareggiato del traffico per area centrale" (assegnato al dott. Giorgio Pilosio)

"Interventi di promozione della mobilità sostenibile e della sicurezza stradale" (assegnato alla dott.ssa Chiara Gallo).

"Ridurre gli incidenti stradali in città" (assegnato al dott. Giovanni Colloredo),

PEG 2010:

"Promozione della mobilità sostenibile e dell'attività fisica" (assegnato alla dott.ssa Chiara Gallo e al dott. Filippo Toscano)

Opere pubbliche di Peg collegate: nelle tabelle che seguono se l'anno indicato è inferiore o uguale al 2009 è quello di effettivo compimento della fase, altrimenti è previsionale. In grassetto sono riportate le fasi che hanno interessato l'attuale mandato.

OPERE ASSEGNATE ALL'ING. LUIGI FANTINI	Progetto Preliminare	Progetto definitivo	Progetto esecutivo	Indizione Gara	Aggiudicazione	Consegna lavori	Fine lavori	Collaudo
COLLEGAMENTO VIARIO TRA V.LE TRICESIMO E CAVALCAFERROVIA DI VIA CIVIDINA - 1° TRONCO - CHIAVRIS -	1999	2005	2007	2008	2008	2008	2009	2009

OPERE ASSEGNATE ALL'ING. LUIGI FANTINI	Progetto Preliminare	Progetto definitivo	Progetto esecutivo	Indizione Gara	Aggiudicazione	Consegna lavori	Fine lavori	Collaudo
SISTEMAZIONE VIA MADONNETTA	2005	2007	2010	2010	2010			
SISTEMAZIONE VIA NAZARIO SAURO E V.STRINGHER	2006	2008	2008	2008	2008	2008	2009	2009
MESSA IN SICUREZZA VIA BASILIANO (REALIZZAZIONE MARCIAPIEDE, SISTEMAZIONE MANTO STRADALE - ILLUMINAZIONE)	2008	2009	2010	2010	2010	2010		
SISTEMAZIONE DELL'ELLISSE DI PIAZZA 1^ MAGGIO	2007	2007	2008	2008	2008	2008	2009	2009
INFRASTRUTTURE STRADALI DI PIAZZALE XXVI LUGLIO E UN TRATTO DI VIA MORETTI	2007	2008	2008	2009	2009	2009	2010	2010
INTERVENTI DI SICUREZZA STRADALE	2008	2009	2009	2009	2009	2009	2010	2010
RIATTO, MANUTENZIONE MARCIAPIEDI, PISTE CICLABILE ED ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE	2009	2009	2010	2010	2010	2010		
COMPLETAMENTO MARCIAPIEDI IN VARIE STRADE COMUNALI (VIA DELLA POLVERIERA, VIA DEL BON, VIA VALDAGNO, VIA CIVIDALE)	2005	2007	2008	2009	2009	2009	2009	2010
MARCIAPIEDI VIA DELLE FORNACI E VIA PRADAMANO	2009	2009	2010	2010	2010	2010		
COSTRUZIONE MARCIAPIEDI E MESSA IN SICUREZZA VIA PADOVA	2007	2009	2010					
COSTRUZIONE NUOVI MARCIAPIEDI	2009	2009	2010	2010	2010	2010		
COSTRUZIONE MARCIAPIEDI VIA LOMBARDIA	2009	2009	2010	2010	2010	2010		
SISTEMAZIONE INCROCIO VIA SAN ROCCO E VIA DELLA ROGGIA	2006	2010	2010					
LAVORI DI SISTEMAZIONE DELL'INCROCIO S. ULDERICO	2005	2010	2010					
CONGIUNZIONE MARCIAPIEDI E NUOVA ROTATORIA DI VIA POZZUOLO	2007	2009	2010	2010	2010	2010		
INTERVENTI DI SICUREZZA STRADALE	2008	2009	2009	2009	2009	2009	2010	2010
INTERVENTI DI SICUREZZA STRADALE	2009	2009	2010	2010	2010			
ASSETAMENTO ILLUMINAZIONE PUBBLICA - II FASE - IX STRALCIO	2006	2007	2007	2009	2009	2009		
ILLUMINAZIONE VIA CERNAIA	2006	2006	2006	2007	2007	2008	2009	2010
ILLUMINAZIONE PIAZZALE MERCATO VIALE VAT	2009	2010	2010					
SISTEMAZIONE VIA LONGARONE	2006	2010						
SISTEMAZIONE PIAZZA XX SETTEMBRE	2009	2009	2010	2010	2010	2010		
MANUTENZIONE STRAORDINARIA PLATEATICO PIAZZA MATTEOTTI	2010	2010						
COLLEGAMENTO VIARIO TRA VIALE TRICESIMO E IL CAVALCAFERROVIA DI VIA CIVIDINA-2^ FASE TRATTO	2006	2010						

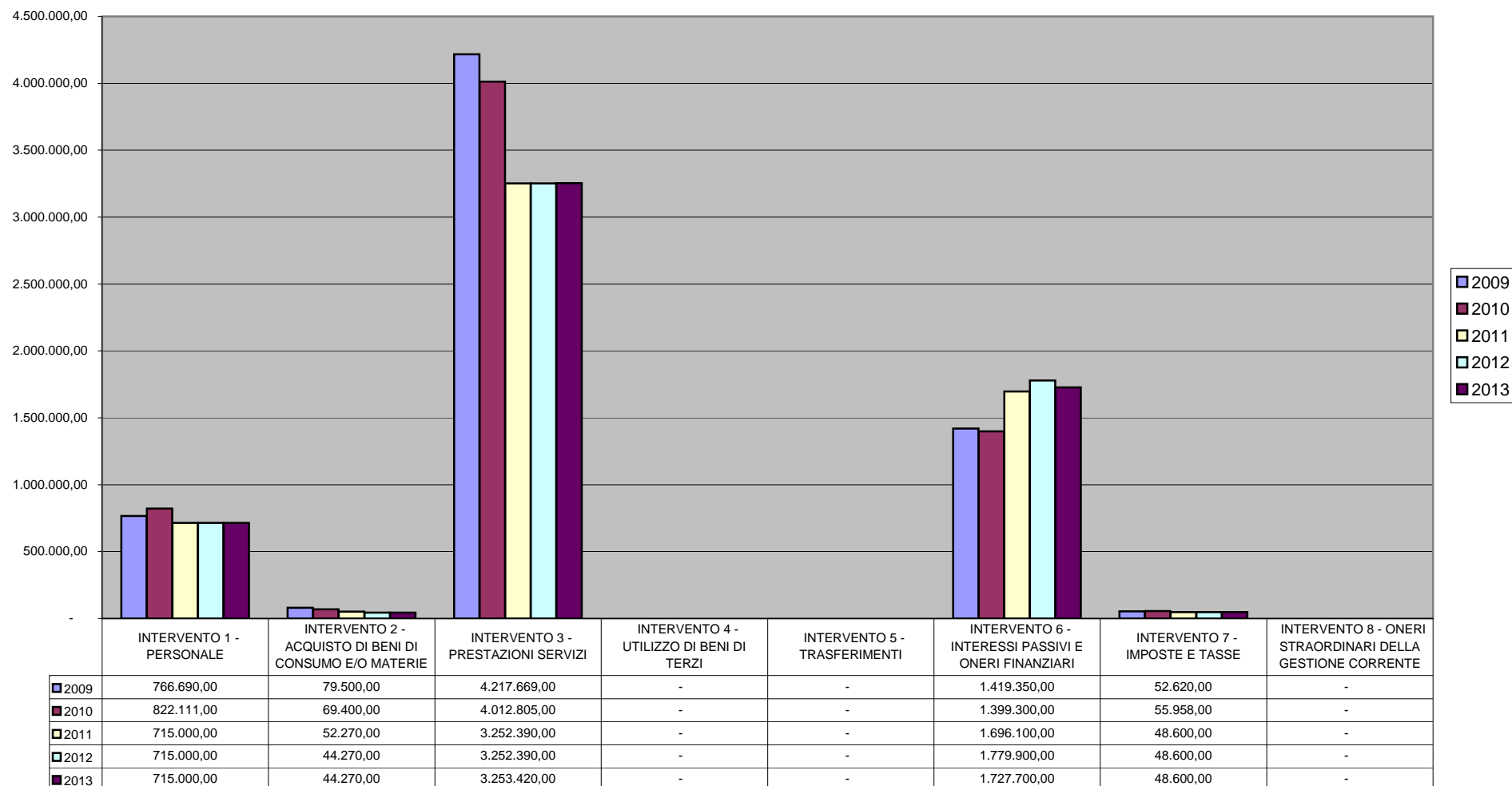
OPERE ASSEGNATE ALL'ING. LUIGI FANTINI	Progetto Preliminare	Progetto definitivo	Progetto esecutivo	Indizione Gara	Aggiudicazione	Consegna lavori	Fine lavori	Collaudo
COMPRESO TRA VIA MOLIN NUOVO E VIA CIVIDINA								
ILLUMINAZIONE NUOVA STRADA TRA VIALE TRICESIMO E VIA CIVIDINA	2006	2006	2006	2007	2007	2008	Lavori in corso	
OPERE CONNESSE ALLA REALIZZAZIONE DELLA NUOVA SEDE REGIONALE IN VIA VOLTURNO- REALIZZAZIONE ROTONDA SU VIA DELLA VALLE/VIA POZZUOLO	2005	2007	2010					
POTENZIAMENTO ILLUMINAZIONE PUBBLICA IN VIA SALVO D'ACQUISTO					2009	2010		
IMPIANTI SEMAFORICI: ADEGUAMENTI PER UTENZE DEBOLI INSTALLAZIONE DI DUE PUNTI DI ILLUMINAZIONE PUBBLICA IN VIA URLI						2009	2010	2010
ASSESTAMENTO ILLUMINAZIONE PUBBLICA - II FASE - 2° LOTTO (ZONE VIALE VAT, VIA GORIZIA, E VIA M. GRAPPA	2007	2008	2009	2009	2009	2009	2010	
POTENZIAMENTO ILLUMINAZIONE PUBBLICA (PROGETTO SICUREZZA LR 9/2008)	2009	2010	2010	2010				
MANUTENZIONE STRAORDINARIA ILLUMINAZIONE PUBBLICA	2010	2010						

OPERE ASSEGNATE ALL'ARCH. LORENZO AGOSTINI	Progetto Preliminare	Progetto definitivo	Progetto esecutivo	Indizione Gara	Aggiudicazione	Consegna lavori	Fine lavori	Collaudo
FORNITURA E POSA IN OPERA DI ELEMENTI DI ARREDO URBANO IN PIAZZA XX SETTEMBRE						2009	2010	2010

Progetto "Mobilità sicura"

Spesa corrente suddivisa per interventi

Anni 2009-2013



Progetto 3.2 Riduzione dell'impatto ambientale

Assessori di riferimento:

PIZZA dott. Enrico (Assessore alla Mobilità).

Piani collegati:

Piano Urbano del Traffico (PUT)

Si rimanda a “Mobilità sicura”

Piano Azione Comunale (PAC) in caso di inquinamento atmosferico

Si rimanda a “Monitoraggio inquinamenti”.

Obiettivi: ridurre le emissioni nocive prodotte dal sistema della mobilità motorizzata promuovendo la *mobilità pubblica*, il *car pooling* e l'*ammodernamento* del parco veicoli circolante, grazie alle innovazioni tecniche apportate ai motori termici, alla possibile crescita della quota di veicoli con propulsione *elettrica/ibrida* ed all'eventuale avvento della propulsione a *idrogeno*. Per il miglioramento della qualità urbana nel senso più ampio, è infatti indispensabile continuare e rafforzare l'azione locale di sostegno a forme di trasporto collettivo, a un uso più virtuoso dell'auto privata e ad azioni private per la riduzione degli impatti dei singoli veicoli. Su tali obiettivi, si tratta di definire e attuare un ventaglio di azioni nell'ambito dell'ufficio previsto per il *mobility management*.

Per l'area del centro, inoltre, e con particolare riferimento a via Mercatovecchio, nel futuro immediato (in attesa della sua riqualificazione e dell'eventuale ridisegno dei percorsi del Trasporto Pubblico Locale, a partire dal 2011) saranno cercate, con interventi leggeri di regolamentazione, segnaletica e arredo, soluzioni per la migliore *integrazione* dei percorsi e delle fermate del trasporto pubblico con spazi stradali sui quali va massimizzata e tutelata in primo luogo la fruizione pedonale.

Azioni: promozione trasporto collettivo, promozione trasporto pubblico, *car pooling*, incentivare l'uso dei parcheggi, promozione uso biciclette, incentivazione veicoli a GPL/metano/elettrici, proposte per la revisione del *Piano d'azione comunale* per il contenimento e la prevenzione degli episodi acuti di inquinamento atmosferico, analisi e verifica di soluzioni innovative per la riduzione dell'impatto della logistica di approvvigionamento delle merci nel centro cittadino.

Investimenti:

Si provvederà alla manutenzione delle piste ciclabili e alla realizzazione di nuove linee ciclabili complete extra comunali.

Elenco indicatori da monitorare per la rilevazione dell'avanzamento del progetto:

Estensione piste ciclabili

N. utenti servizio bike sharing

N. postazioni bike sharing

Numero di superamenti del valore limite per PM10 (EUROSTAT)

Numero massimo di giornate di superamento limite Ozono (concentrazione massima giornaliera su 8 ore) (EUROSTAT)

Stato avanzamento obiettivi: sono state riviste le delimitazioni e la regolamentazione delle ZTL e delle Aree pedonali (AP), per l'attuazione e/o aggiornamento del PUT.

Relativamente al piano particolareggiato del traffico per l'area del centro città, dopo l'avvio delle attività propedeutiche nel 2009, nei primi mesi del 2010 è stato predisposto un documento tecnico complessivo di inquadramento dello stato di fatto con le possibili soluzioni di modifica ed integrazione, si stanno attualmente predisponendo approfondimenti puntuali (analisi e proposte), anche in coordinamento con le attività del PUM, relativamente agli aspetti della “limitazioni al traffico”, e consequenzialmente alla “Sosta” e alla “Ciclabilità”.

Sono state definite ed avviate le attività per la redazione del piano particolareggiato per la ciclabilità: nel 2010 ha preso avvio la redazione di un documento tecnico per la definizione della rete ciclabile (obiettivo tendenziale), degli interventi prioritari (e/o di immediata fattibilità) e delle altre possibili misure di supporto e promozione della ciclabilità assumendo come riferimento le indicazioni e gli elementi generali delineati nello studio di inquadramento del dicembre 2009.

Si è dato avvio, a partire dal mese di luglio 2009, al servizio cittadino di bike sharing, locazione di biciclette pubbliche il cui servizio è articolato su 9 stazioni dislocate in varie parti della città per un totale di 104 postazioni; oltre alle attività di impianto, di avvio e di gestione del servizio, è stata curata anche una prima analisi statistica di monitoraggio del servizio dopo i primi 4 mesi di esercizio (novembre 2009). Al 31 dicembre 2009 gli utenti attivi del servizio risultano essere 196 con 543 transazioni.

Obiettivi gestionali collegati:

PEG 2009:

“Bike sharing” (assegnato al dott. Giorgio Pilosio),

“PUT – Limitazione alla circolazione” (assegnato al dott. Giorgio Pilosio),

“PUT – ciclabilità” (assegnato al dott. Giorgio Pilosio),

PEG 2010:

Piano particolareggiato del traffico per il centro città (assegnato al dott. Giorgio Pilosio)

Piano particolareggiato del traffico per la ciclabilità (assegnato al dott. Giorgio Pilosio)

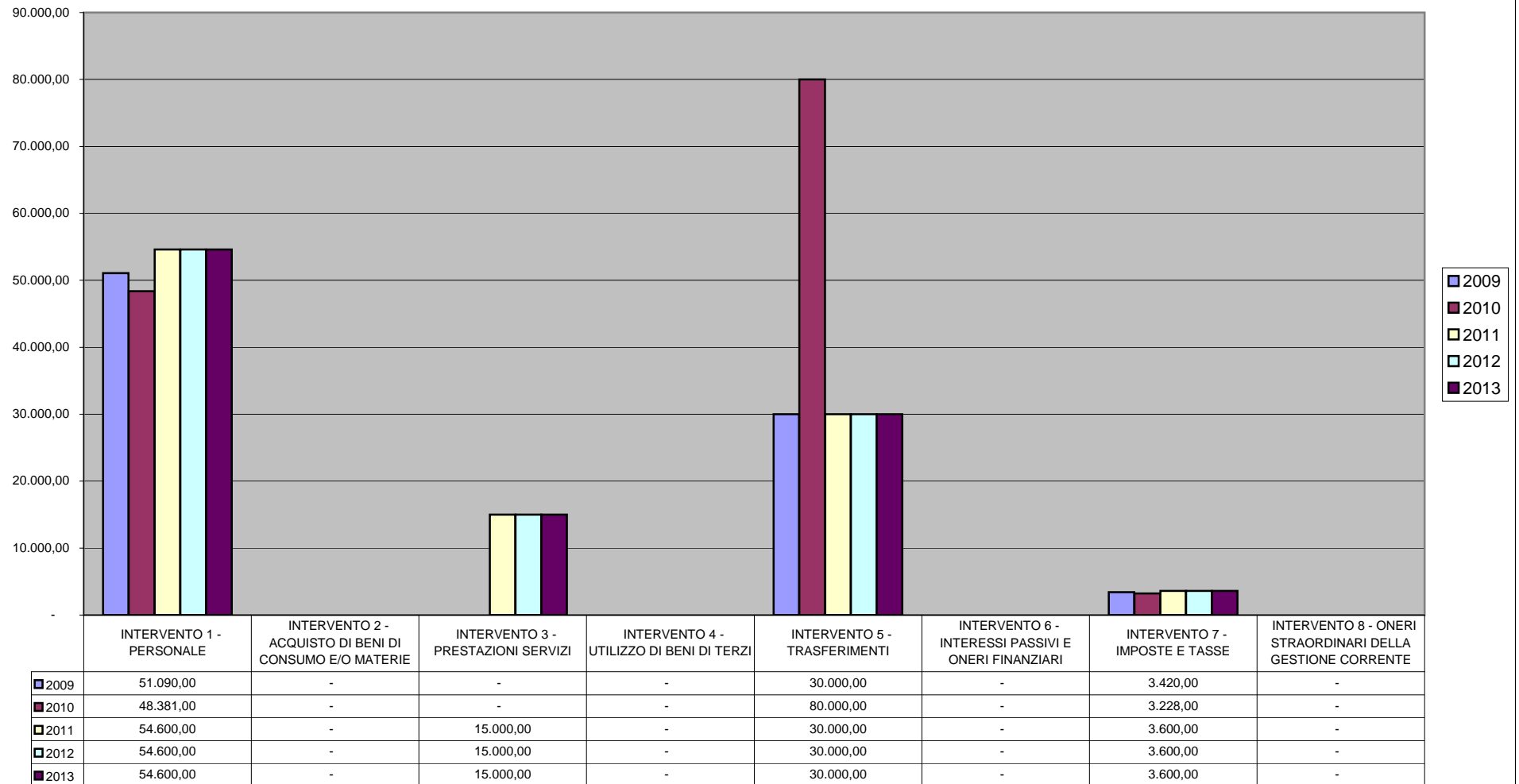
Opere pubbliche di Peg collegate: nelle tabelle che seguono se l'anno indicato è inferiore o uguale al 2009 è quello di effettivo compimento della fase, altrimenti è previsionale. In grassetto sono riportate le fasi che hanno interessato l'attuale mandato.

OPERE ASSEGNATE ALL'ING. LUIGI FANTINI	Progetto Preliminare	Progetto definitivo	Progetto esecutivo	Indizione Gara	Aggiudicazione	Consegna lavori	Fine lavori	Collaudo
CICLOVIA ALPE ADRIA GRADO-COCCAU	2009	2010						
PERCORSO CICLABILE LUNGO VIALE EUROPA UNITA	2010							

Progetto "Riduzione dell'impatto ambientale"

Spesa corrente suddivisa per interventi

Anni 2009-2013



Progetto 3.3 Piano Urbano della Mobilità (PUM)

Assessori di riferimento:

PIZZA dott. Enrico (Assessore alla Mobilità).

Piani collegati:

Piano urbano della mobilità (PUM)

Il Piano urbano della mobilità dovrà costituire il “progetto del sistema della mobilità” in grado di soddisfare i fabbisogni di mobilità della popolazione, comprendente, oltre alle opere già esistenti, un insieme organico di interventi pianificatori, infrastrutturali, tecnologici, gestionali ed organizzativi da attuarsi per fasi in un arco temporale di dieci anni.

Il PUM è previsto dall’art. 22 della Legge n. 340 del 24 novembre 2000, e richiamato quale “strumento di pianificazione complementare” in materia di mobilità dalla L.R. 20 agosto 2007, n. 23.

Attualmente il Comune di Udine non dispone di un Piano Urbano della Mobilità (PUM).

Nel mese di novembre 2009 si è avuta l’aggiudicazione definitiva dell’incarico per le attività di sviluppo e redazione del Piano Urbano della mobilità per l’Ambito metropolitano costituito dall’associazione tra i comuni di Udine, Campofornido, Pozzuolo del Friuli, Tavagnacco (Udine è soggetto realizzatore per conto dell’Aster).

Obiettivi: mediante il PUM viene avviata un’*operazione strategica* per il bacino della mobilità dell’area udinese, sviluppando un lavoro di analisi e di progetto che considera un’*ampiezza territoriale* (tutto l’hinterland di prima e seconda cintura), un orizzonte temporale (*scenari a dieci anni*) e impegni di azione e investimento che sono i più adeguati per prefigurare e valutare proposte di reale e possibile miglioramento del sistema. La mobilità che interessa la città di Udine ha infatti molte origini e destinazioni esterne al territorio comunale (il *pendolarismo* di quanti lavorano a Udine, la mobilità per *acquisti e servizi*, la mobilità delle *merci*, il trasporto pubblico...). In una prima fase, con il PUM si darà una precisa e attuale rappresentazione del sistema infrastrutturale e degli spostamenti, lo si valuterà e proietterà al futuro, anche in considerazione delle previsioni urbanistiche e infrastrutturali. Nella fase di progetto, si metterà a punto una strategia di azione, considerando e specificando le opzioni più fattibili ed efficaci sul fronte delle infrastrutture, dell’organizzazione e dell’innovazione dei servizi, delle tecnologie per la mobilità, della viabilità e della sosta, della gestione e dell’indirizzo della mobilità privata.

Azioni: ricostruzione del quadro dell’offerta e della domanda di trasporto, analisi delle previsioni di piano e infrastrutturali, formulazione di concerto con i comuni del SUU di proposte relative a previsioni urbanistiche, alle infrastrutture e ai servizi per il trasporto, alla gestione della mobilità privata e collettiva, alle tecnologie per la mobilità e ad altre misure per la riduzione dei suoi impatti ambientali.

Stato avanzamento obiettivi: per la redazione del Piano Urbano della Mobilità, nel 2009 è stata definita e avviata la ricostruzione del quadro dell'offerta e della domanda di trasporto per il bacino della mobilità del sistema urbano udinese, al fine di ottenere una rappresentazione del sistema attuale infrastrutturale e degli spostamenti e degli opportuni scenari futuri.

Nella prima metà del 2010 è stato redatto un documento contenente uno studio sul TPL contenente i lineamenti progettuali e le indicazioni da porre alla base delle gare per la riconfigurazione delle reti su gomma e in sede fissa, come contributo da sottoporre alla Regione Friuli Venezia Giulia per il nuovo Piano Regionale del TPL integrato.

Contestualmente alle valutazioni specifiche sul tema del TPL si stanno avviando i rilevamenti e le verifiche sui flussi di traffico dell'area di studio: tale attività costituirà inoltre utile ed ulteriore riferimento alla complementare progettazione urbanistica del nuovo PRGC, che vede il sistematico confronto tra i rispettivi progettisti.

Obiettivi gestionali collegati:

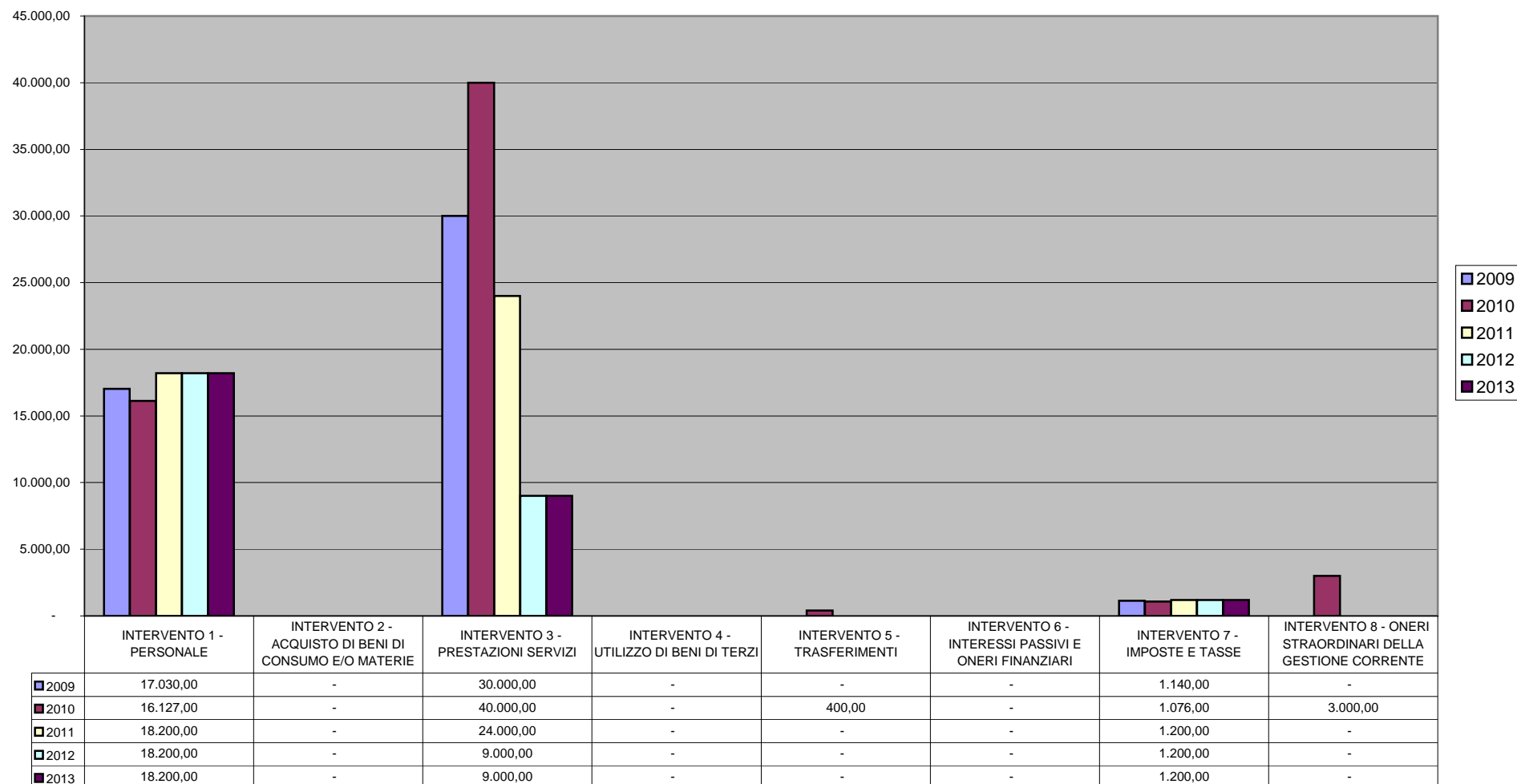
PEG 2009:

“Piano urbano della mobilità” (assegnato al dott. Giorgio Pilosio).

PEG 2010:

“Piano urbano della mobilità” (assegnato al dott. Giorgio Pilosio).

Progetto "Piano Urbano della Mobilità (PUM)" Spesa corrente suddivisa per interventi Anni 2009-2013



Progetto 3.4 Gestione efficiente delle richieste e delle segnalazioni

Assessori di riferimento:

PIZZA dott. Enrico (Assessore alla Mobilità).

Piani collegati:

Non ci sono Piani collegati all'argomento in oggetto.

Obiettivi: accanto all'azione di sviluppo e di realizzazione dei piani per la città e per il sistema della mobilità (i piani urbanistici e i piani della mobilità e del traffico), è necessario, nei tempi più brevi e per le esigenze più puntuali, che l'amministrazione si dimostri capace anche di *saper ascoltare* e rispondere con efficienza alle *richieste* e alle *segnalazioni* portate alla sua attenzione dalla cittadinanza. Oltre a garantire un'efficiente modalità di registrazione e risposta, nei casi in cui le richieste possano essere accolte per competenza, coerenti con gli obiettivi di governo della città e tecnicamente fattibili, va assicurato un *coordinamento tra gli uffici comunali* che permetta il seguito più celere, sino alla realizzazione degli interventi, compatibilmente con i vincoli di risorse e della programmazione economica. L'obiettivo è quello di fornire sempre una risposta rapida ai cittadini, motivando le ragioni delle scelte dell'Amministrazione.

Azioni: definizione di procedure di coordinamento tra uffici, nuova procedura per la gestione dell'iter delle richieste dei cittadini.

Elenco indicatori da monitorare per la rilevazione dell'avanzamento del progetto:

N. segnalazioni chiuse nell'anno/N. segnalazioni prese in carico

Tempo medio chiusura segnalazioni prese in carico

Stato avanzamento obiettivi: nel corso del 2010 è stata attivata la sperimentazione di una soluzione web denominata "ePart", realizzata da una società esterna, volta all'erogazione di un servizio di gestione partecipativa degli ambienti urbani per quanto attiene, ad esempio, segnalazioni riguardanti l'ambiente, l'arredo urbano, il decoro pubblico, il dissesto stradale, etc; attraverso tale servizio ogni cittadino, navigando la mappa, può inviare la propria segnalazione agli uffici competenti e rimanere aggiornato sulla risoluzione dei problemi.

Obiettivi gestionali collegati:

PEG 2009:

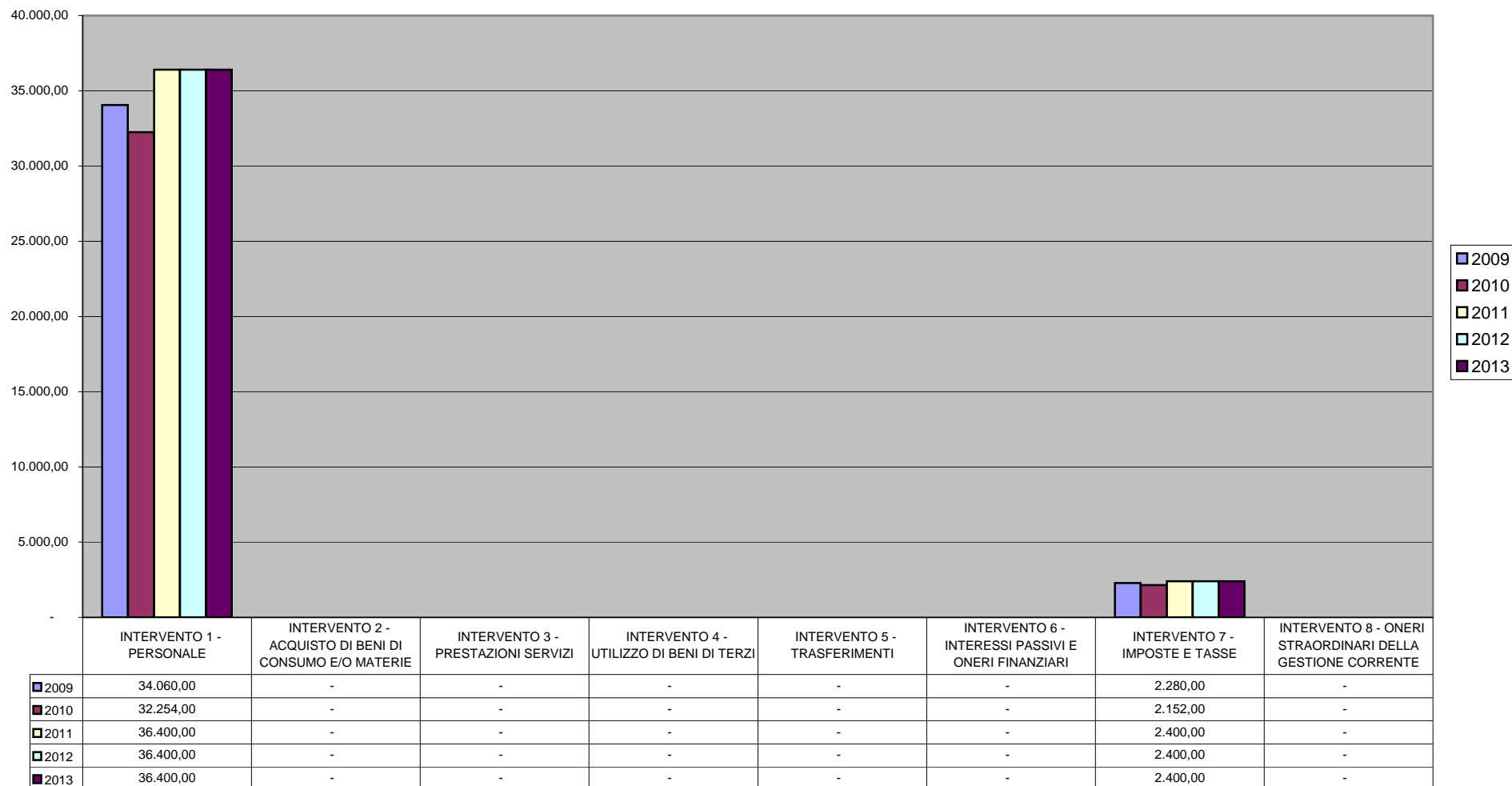
"Attivazione di un servizio di segnalazione problemi da parte dei cittadini" (assegnato al dott. Antonio Scaramuzzi).

Nel Peg 2010 non ci sono obiettivi gestionali collegati all'attività in argomento

Progetto "Gestione efficiente delle richieste e delle segnalazioni"

Spesa corrente suddivisa per interventi

Anni 2009-2013



Progetto 3.5 “Agenzia” per la mobilità urbana

Assessori di riferimento:

PIZZA dott. Enrico (Assessore alla Mobilità).

Piani collegati:

Non ci sono Piani collegati all’argomento in oggetto.

Obiettivi: il sistema della *mobilità urbana* è uno dei fronti più attuali e rilevanti del governo delle città. È un sistema complesso e specificamente regolamentato che richiede competenze e attività di *pianificazione, progettazione* e gestione, e al tempo stesso richiede frequenti *adattamenti* e *adeguamenti* da realizzarsi nei tempi più brevi. Gli uffici che si occupano di strade e mobilità hanno inoltre necessità di numerosi rapporti sia interni che esterni all’amministrazione comunale. In un tale quadro, è cruciale migliorare la razionalità, l’efficienza e l’autonomia della struttura comunale con riferimento all’insieme degli uffici competenti in materie di strade, viabilità e traffico, mobilità urbana e *mobility management*. *L’Agenzia per la mobilità urbana* sarà una struttura dotata della massima responsabilità e autonomia che accorperà uffici e competenze in materia di pianificazione del sistema stradale e della mobilità, regolamentazione e moderazione del traffico (centralizzazione semaforica e monitoraggio dei flussi), ciclabilità e *bike sharing*, sosta e parcheggi, trasporto pubblico locale, *mobility management*, progettazione, realizzazione e manutenzioni di aree stradali, segnaletica stradale.

Azioni: definizione e istituzione dell’Agenzia per la mobilità urbana

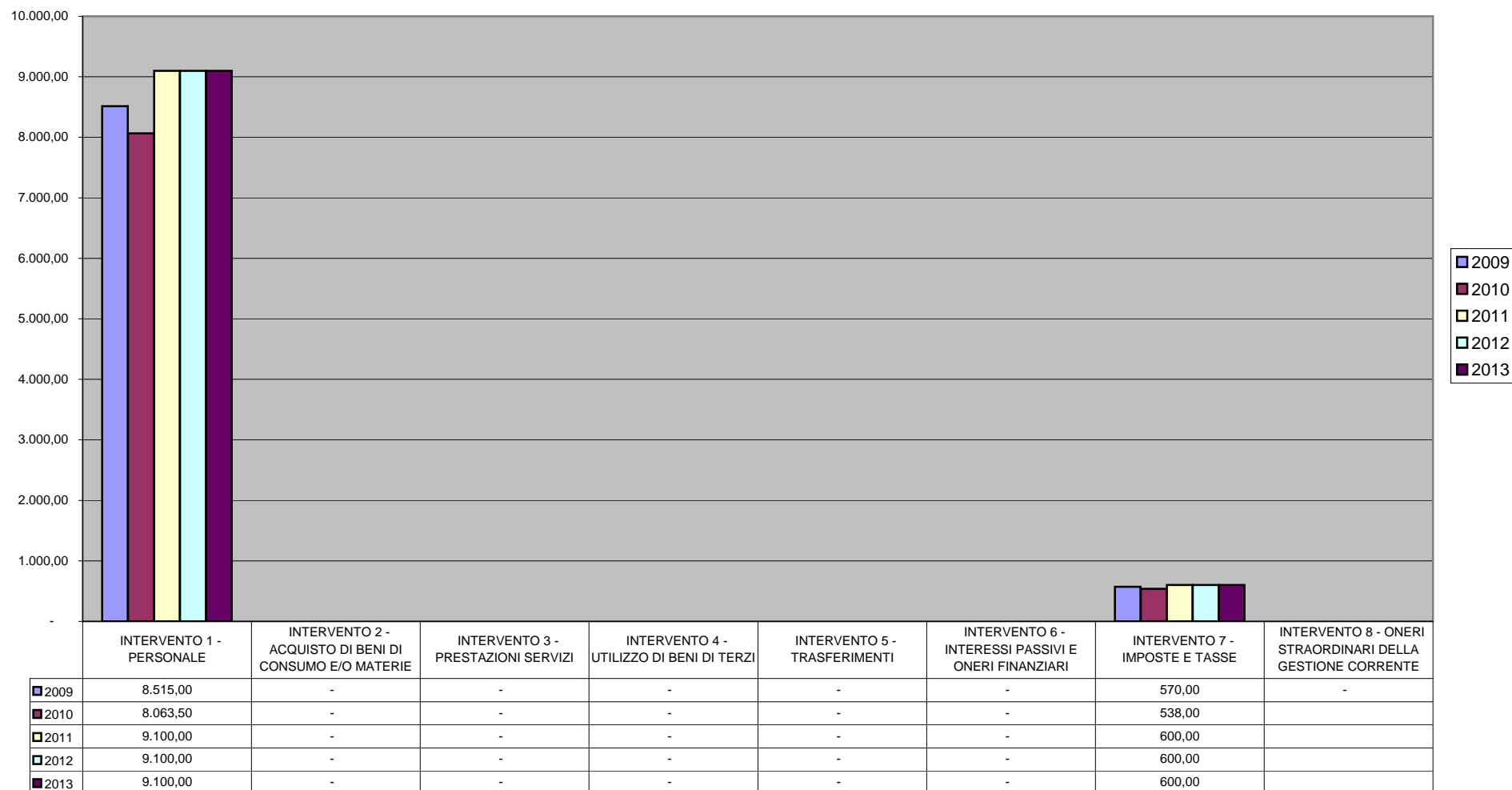
Obiettivi gestionali collegati:

PEG 2009:

“Mobility management” (assegnato al dott. Giorgio Pilosio).

Nel Peg 2010 non ci sono obiettivi gestionali collegati all’attività in argomento.

Progetto "Agenzia per la mobilità urbana" Spesa corrente suddivisa per interventi Anni 2009-2013



Progetto 3.6 Raccordo con le direttrici ferroviarie e viarie

Assessori di riferimento:

HONSELL prof. Furio (Sindaco)

Piani collegati:

Non ci sono Piani collegati all'argomento.

Obiettivi: Udine deve assumere un ruolo nuovo nella mutata situazione politica internazionale. “Da regione di confine a regione ponte” è uno slogan al quale deve corrispondere un effettivo riscontro logistico. Per questo si metteranno in atto *tavoli di concertazione* con Ferrovie, Regione, Provincia e privati volti a definire il quadro strategico dei trasporti che vedono Udine quale fulcro. I temi sui quali definire la strategia sono in primo luogo quelli legati alla ferrovia: merci (rete e scali) e passeggeri sono due filoni da riconfigurare nell'ottica mutata. I temi di discussione verteranno sull'*integrazione ferro-gomma* con la conseguente definizione del terminal intermodale e di quello per l'utenza studentesca. Si deve riconsiderare lo scalo di via Buttrio, espandere lo scalo merci alla ZIU e si deve procedere all'eliminazione dei passaggi a livello lungo la linea per Tarvisio che attualmente tagliano in due la città, con gravissimo disagio urbanistico e di mobilità. Si deve rimettere in gioco lo scalo di Bivio Vat e perseguire una connessione efficace a Cervignano (raddoppio del binario, passante di Udine). Il Friuli valorizzando l'attuale *linea ad alta capacità* Udine-Tarvisio ha a disposizione un'opportunità unica per realizzare un nuovo Corridoio Nord-Sud. Raccordando questa linea, attraverso Cervignano, alle *autostrade del mare* che terminano nei porti del bacino regionale (Porto Nogaro, Trieste, Koper) può costituire un'alternativa al Brennero che attualmente è l'unico corridoio ferroviario dall'Adriatico al Nord-Europa.

Azioni: convocazione di tavoli tecnici e costruzione di scenari alternativi di assetto, ridefinizione dello schema ferroviario e viabilistico alla grande scala, ridefinizione sistema di intermodalità, accessibilità e mobilità nel territorio urbano.

Obiettivi gestionali collegati:

Nei Peg 2009 e 2010 non ci sono obiettivi gestionali collegati all'attività in argomento.

Progetto "Raccordo con le direttrici ferroviarie e viarie"

Spesa corrente suddivisa per interventi

Anni 2009-2013

